

Etude urbaine du centre ville de Pierrefitte sur Seine

Qualité des circulations, desserte locale et stationnements

La Communauté d'Agglomération de Plaine Commune a engagé en concertation avec de nombreux partenaires, dont la Ville de Pierrefitte, une réflexion concernant le développement à l'échelle du centre ville. Ayant subi de nombreuses dégradations de son patrimoine, le quartier connaît des dysfonctionnements sociaux et économiques. L'objectif de cette réflexion est de redonner de la cohérence au quartier, de restructurer l'espace et de favoriser la mixité des fonctions.

Nature et contexte du projet

Des actions ont déjà été engagées avec notamment la réhabilitation de la place Jean Jaurès, la requalification en 2004 de la rue de Paris en vue d'améliorer son attractivité urbaine, le lancement de projets de dessertes en transport en commun (TCSP Sarcelles – Saint-Denis) et routières (Prolongement RD28, RN1...). Les nombreux projets d'équipements et de logements vont modifier considérablement le quartier en apportant de nouveaux résidents, de nouvelles activités et des nouvelles façons de se déplacer.



C'est pourquoi, la Communauté d'agglomération de Plaine Commune, dans un souci de cohérence, a souhaité qu'une étude de stationnement et de circulation soit menée. Le groupement CeRyX Trafic System/APMS/INGEO URBA a été retenu pour réaliser l'étude.

Analyse et Méthode

La présente étude est décomposée en trois phases :

- Diagnostic : identifier les dysfonctionnements et les points noirs du stationnement, de la circulation et des aménagements urbains sur le secteur du centre ville de Pierrefitte-sur-Seine. Un diagnostic par thématique a donc été réalisé :
 - Diagnostic Circulation et desserte : pôles générateurs de trafic, mesure des trafics et des vitesses sur les axes majeurs, capacité des carrefours, hiérarchisation du réseau viaire et des accès, cheminements doux, réseau de transports en commun...
 - Diagnostic stationnement : offre, occupation nuit/jour, typologie de la demande, rotation, respect, points forts et faibles...
 - Diagnostic urbain : espaces publics structurants mais peu perceptibles, inconfort du réseau de cheminements piétons, enclavement du secteur Fontaine Rosée et Vilar, conflits d'usage...

