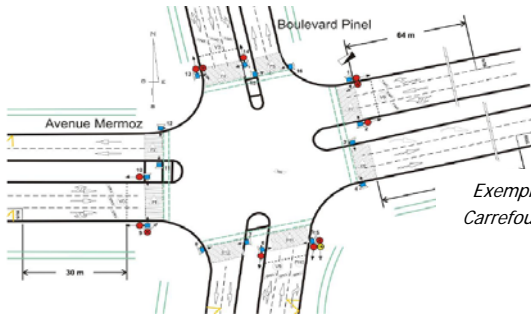
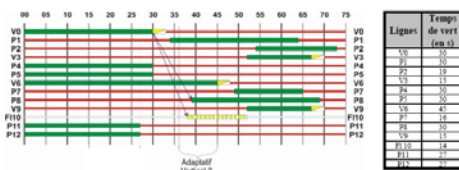
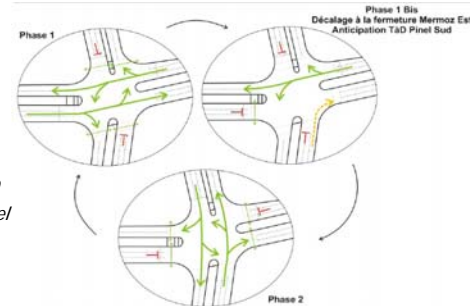


Cette phase d'Avant-Projet a ensuite permis d'établir un dossier Projet par carrefour précisant les équipements et le fonctionnement à mettre en place : plan d'aménagement, matrice des temps de dégagement, plans de feux HPM, HPS, HC, Nuit, bilan des équipements statiques et dynamiques...



Exemple dossier PRO
Carrefour Mermoz/Pinel



Adaptatif 2: construction vi (sur B6 TAO)
Permet de contracter le décalage à la fermeture à 0 n'y a pas de véhicule en attente au centre du carrefour. Le temps de vert gagné se reporte sur la phase de vert du boulevard Pinel.

Sur la base des dossiers PRO, l'estimation détaillée des travaux a été réalisée.

CeRyX Traffic System a ensuite rédigé les pièces techniques CCTP, BPU et DOE du Dossier de Consultation des Entreprises.

Solutions apportées

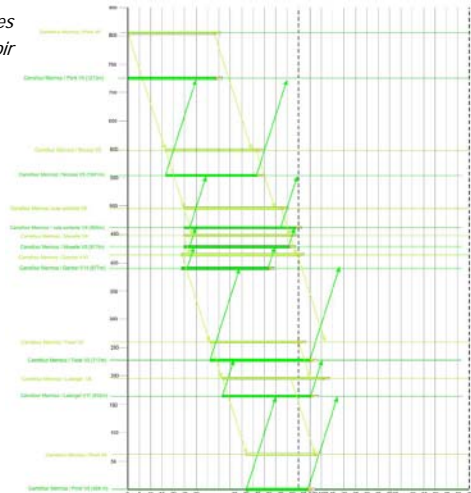
Des variantes d'aménagement ont permis d'améliorer le fonctionnement de certains carrefours. Afin d'optimiser la fluidité de l'avenue Mermoz, CeRyX Traffic System a apporté toute son expertise de régulation de trafic dans ce projet en proposant :

- Un fonctionnement cyclique des carrefours à feux, de cycle commun 75 secondes
- Une coordination d'axe de type onde verte, en sens entrant le matin et sortant le soir.



Capacités des carrefours à feux
Heure de Pointe du Soir

Ondes vertes
Heure de Pointe du Soir



En définitive, le fonctionnement des carrefours à feux envisagé devrait permettre d'éviter toute situation de blocage due à des remontées de file. Ainsi, le nouvel aménagement des carrefours à feux de l'avenue participe à la volonté de rendre ce secteur plus urbain.