

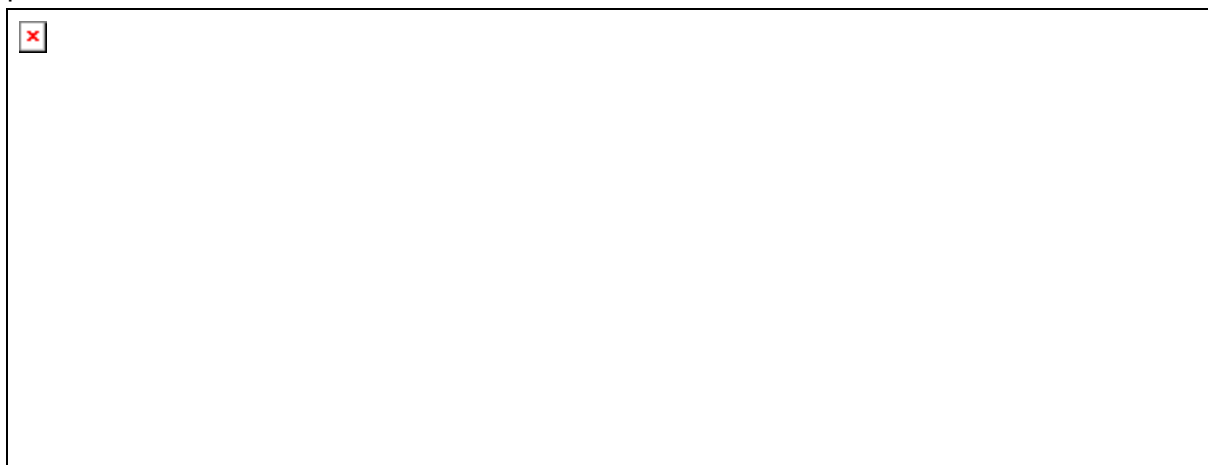
## Réalisation d'une ligne de tramway entre Part-Dieu et Meyzieu (LEA)

La signalisation routière de la ligne de tramway Ligne de l'Est de l'Agglomération (LEA) et la Maîtrise d' Ouvrage est assurée par le SYTRAL. CeRyX Trafic System a réalisé les études de régulation pour les carrefours de la ligne du tramway LEA en phase travaux.

### Nature et contexte du projet

Le projet T3-LEA, d'une longueur totale de 14,6 km, est né d'une volonté d'offrir aux habitants de l'est de l'agglomération lyonnaise une liaison rapide entre La Part-Dieu et la ZI de Meyzieu. T3 est un levier pour l'urbanisme et le développement économique des communes traversées : Lyon, Villeurbanne, Vaulx-en-Velin, Décines, Meyzieu.

Le tracé de T3-LEA emprunte l'ancienne ligne de Chemin de Fer de l'Est Lyonnais. La réhabilitation d'une voie ferrée désaffectée pour réaliser un tramway périurbain est une première en France.



Avec une vitesse commerciale de 38 km/h, traversant 26 carrefours à feux dont certains sont protégés par une barrière SNCF, avec une réglementation spécifique pour sécuriser de telles performances, T3-LEA est un projet inédit en France.

### Analyse et Méthode

Cette ligne de tramway est équipée de barrières SNCF dont le fonctionnement doit être pris en compte par la signalisation lumineuse tricolore.

CeRyX Trafic System a élaboré pour ce point particulier diverses propositions de



## Réalisation d'une ligne de tramway entre Part-Dieu et Meyzieu (LEA)

---



fonctionnement dans le but de limiter au mieux les temps d'attente des autres usagers. Ces propositions ont été soumises au SYTRAL et au GRAND LYON.

### Solutions apportées

Un nouvel algorithme de transition des phases trafic a été élaboré puis mis au point dans la cadre de nos études.

Il a été intégré dans l'étude de régulation des carrefours concernés. Ce fonctionnement particulier améliore la réactivité du carrefour et a ainsi permis de limiter les temps d'attente de tous les usagers, véhicules et piétons, particulièrement dans le cas de croisement de rame.

