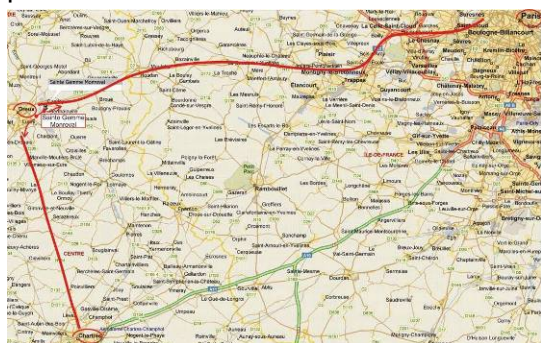


## Etude de sécurité de la commune de Sainte-Gemme-Moronval

La ville de Sainte-Gemme-Moronval est située dans la périphérie Est de Dreux. Sa proximité avec la route nationale 12 menant à Paris en fait un atout attractif pour la population. L'équipe CeRyX Trafic System a été retenue pour réaliser l'étude de sécurité et ainsi répondre à l'ensemble des enjeux identifiés.

### Nature et contexte du projet

Le succès de ce bourg et l'accroissement de la population dans les deux coteaux n'est pas sans conséquence sur la circulation et la sécurité routière. Les entrées de ville, particulièrement la Route du Vallon, sont soumises à des excès de vitesse.

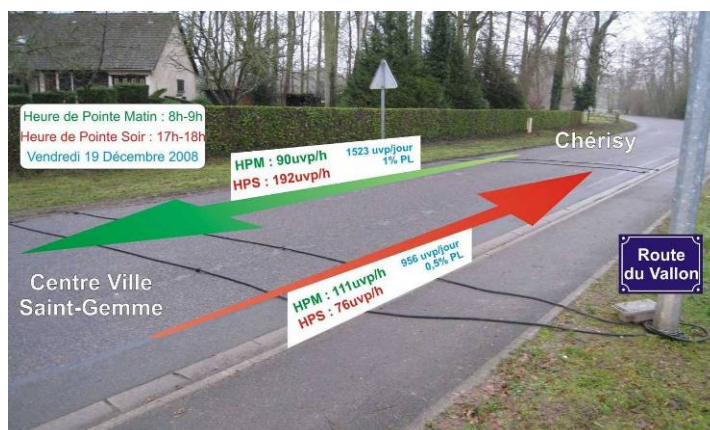


La sortie de l'école avec les aménagements centraux ne facilite pas les girations. La fermeture de l'accès à la RN154 en direction de Chartres au niveau des Serres de Monroval a généré un report de trafic dans le lotissement clos Maillard (rue des hauts de Monroval).

### Analyse et Méthode

Les aménagements routiers et les différents carrefours critiques nécessitent un diagnostic général et des préconisations en matière de sécurité. Le diagnostic de l'existant sur le plan sécurité a permis de mettre en évidence les dysfonctionnements observés en termes d'aménagement, de fréquentation, de vitesse, d'usages. C'est l'étape indispensable d'un point de vue fonctionnelle. Elle permet de voir les disfonctionnements mais aussi d'appréhender les contraintes à gérer (largueur de voirie, influence piétonnier...).

Le diagnostic est présenté sous forme de photo reportage : aménagement des voies, cheminements piétons, signalisation horizontale... Une enquête de trafic et de contrôle de vitesse a été réalisée route du Vallon, point prioritaire en matière de sécurisation.



## Solutions apportées

Chaque élément répertorié dans le diagnostic de sécurité a fait l'objet d'une préconisation d'aménagement et/ou de signalisation.



Les entrées ville présentent des aménagements signalant l'entrée en agglomération avec un rappel de vitesse. Celle-ci est ainsi contrôlée grâce à la réduction de la largeur des voies. Des lignes continues sont tracées.

L'étude propose un passage surélevé afin de maîtriser la vitesse route du Vallon. Cet aménagement contraignant pour les véhicules, garantie une sécurité aux piétons pour la traversée de la route.

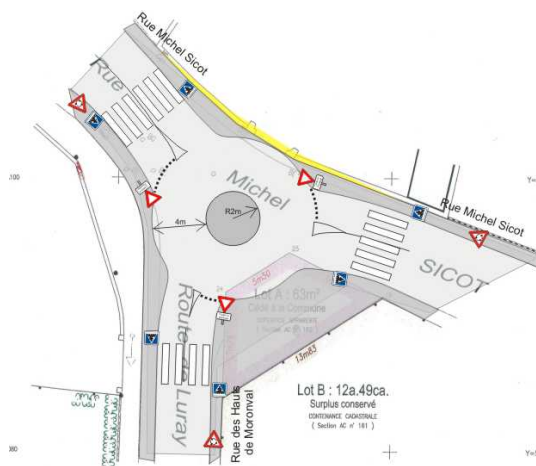


L'étude propose toute une gamme de solutions simples et peu onéreuses en matière de sécurisation de la commune :

- Pose de panneaux de signalisation verticale,
- Signalisation horizontale par marquage au sol,
- Pose de plots délimitant les voies.

A cela s'ajoute la création de trottoirs dans les zones fréquentées par les piétons (centre commercial, centre ville...) ainsi qu'un stationnement alterné.

Outre ces solutions simples en matière de sécurité et de signalisation, l'étude propose des aménagements de carrefour tel qu'un giratoire, en remplacement d'une intersection à priorité à droite.



Une telle étude répond de manière simple et attractive aux enjeux de la commune.

Client :	Ville de Sainte-Gemme-Moronval			
Interlocuteur Client :	Monsieur le Maire André Cochelin (tél: 02 37 43 72 15)			
Responsable du Projet :	Charlie POULET			
Nature de l'Intervention :	Expertise	Etude	AMO	MOE
Durée de l'Intervention	De Décembre 2008 à Janvier 2009			
Coût Global du Projet	< à 75 K€	De 75 à 750 K€	> à 750 K€	
Mission CeRyX Trafic System	< à 15 K€	De 15 à 75 K€	> à 75 K€	