

Etude d'aménagement et de fonctionnement du boulevard du 14 juillet à Evreux

Dans le cadre de l'Opération Renouvellement Urbain (ORU) du quartier de la Madeleine, la Communauté d'Agglomération d'Evreux a souhaité apporter une réponse aux enjeux de désenclavement et d'amélioration des circulations du quartier.

Au-delà de la simple remise à niveau des équipements, l'étude concernait l'aménagement des carrefours ainsi que leur fonctionnement. La société CeRyX Traffic System a apporté ses compétences en matière de régulation du trafic pour répondre à ces exigences.

Nature et contexte du projet

Le boulevard du 14 juillet est un axe structurant à l'échelle de la ville d'Evreux. L'objectif était de maintenir le boulevard dans sa fonction de voie de « contournement » du centre ville, tout en posant les premiers jalons de sa reconquête « urbaine ».

Le périmètre d'étude du boulevard 14 juillet est compris entre l'Avenue Winston Churchill et la Rue Jean Moulin. 6 carrefours à feux et un giratoire ont été étudiés.

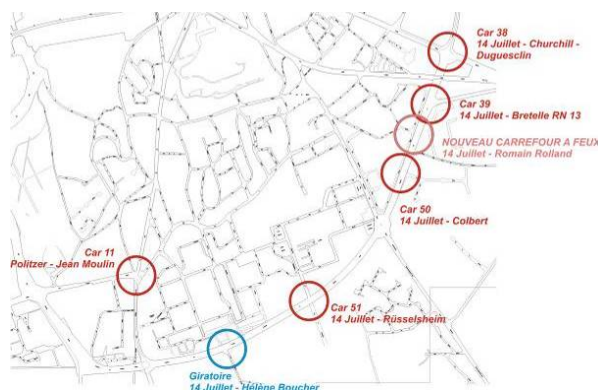
Cet axe est appelé à supporter, jusqu'à la mise en service complète de la Rode Sud/Ouest, des niveaux de trafics importants (transit issu des RN13 et RN154).

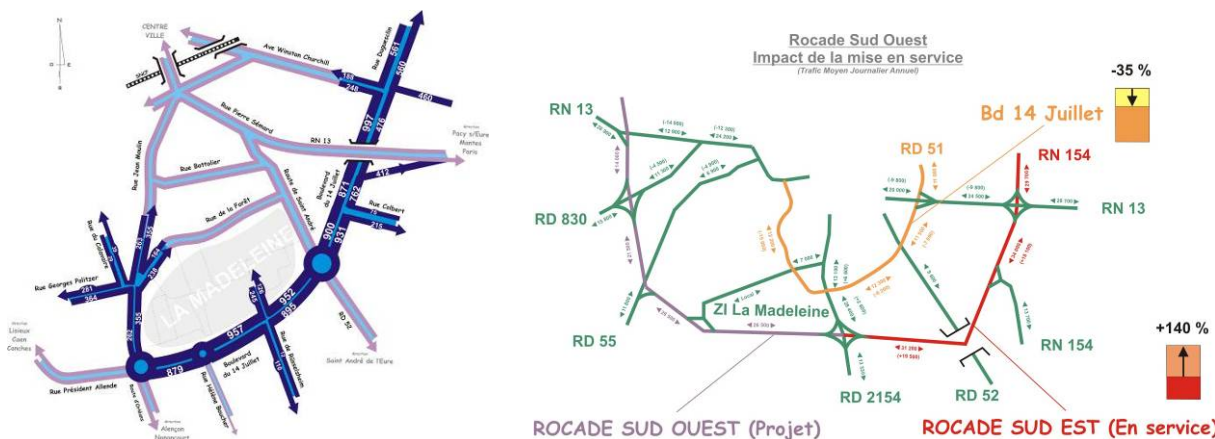
L'étude a été menée en étroite collaboration avec l'Atelier d'Architecte-Urbaniste Brun qui reste à l'origine du parti d'aménagement du quartier de la Madeleine et de ses ouvertures sur le Boulevard.

Analyse et Méthode

Ce projet s'est déroulé en deux grandes étapes :

- Diagnostic
 - Mise en évidence des non-conformités des carrefours
 - Analyse du trafic : Il s'agissait d'étudier les reports de trafics induits par la mise en service future de la rocade Sud-Ouest, afin de déterminer les aménagements à mettre en œuvre à long terme. CeRyX Traffic System a validé les hypothèses de trafic retenues par les services de la communauté d'Agglomération et a déterminé les futurs débits admissibles sur le boulevard. Cette réflexion a nécessité la réalisation de campagne de comptages directionnels des véhicules.





- Mise en valeur des marges de manoeuvres et des contraintes. Recommandations générales.
- Propositions d'aménagement des carrefours
 - Etude d'aménagement et de fonctionnement de chaque carrefour comprenant : le schéma d'aménagement, le calcul de capacité et la description du fonctionnement du carrefour en séquences.
 - Chiffrage estimatif des travaux de Signalisation Lumineuse Tricolore : fourniture, pose et travaux de génie civil nécessaires à leur mise en œuvre.

Solutions apportées

Les travaux d'études réalisés ont débouchés sur un certain nombre de recommandations et d'actions accompagnatrices en terme de régulation du trafic.

Les nouveaux aménagements ont pris en compte :

- La mise en conformité : chaque élément constitutif du carrefour à feux (*lanterne, support, contrôleur, aménagement de voirie...*) ainsi que les modalités de gestion de certains usagers (*PMR, PAM, Tramway*) font l'objet d'exigences normatives et réglementaires spécifiques.
- Les contraintes géométriques du site : nombre de carrefours, profil en travers de la chaussée afin de mettre en œuvre des solutions comme le sens unique, le maintien du double sens, la mise à 1x1 voie...
- Les reports de trafic futurs lié à l'ouverture de la rocade Sud/Ouest pour avoir une vision à moyen terme (2012).

