

Aménagement des Abords de la Gare et du Stationnement à Epernon

La Communauté de Communes du Val Drouette, compétente sur l'Aménagement de l'Espace Communautaire notamment en matière de Transport, Stationnement et Voirie Communautaire, a souhaité redéfinir l'Aménagement Multimodal de la Gare SNCF d'Epernon. Le nombre important et l'augmentation régulière des voyageurs, font ressortir le stationnement difficile, l'insécurité des piétons et le manque d'accès aux abords de la Gare. La Communauté de Communes a demandé aux Bureaux d'Etudes Ceryx Trafic System, Ingéo et APMS de proposer un plan d'aménagement des abords de la Gare. Ce nouvel aménagement a pour but d'améliorer l'offre en transport collectif, qui est une compétence départementale, et de favoriser le développement durable.

Nature et contexte du projet

Située à la limite de l'Île de France et desservie par les TER Centre de la ligne Paris-Chartres, ce territoire connaît une attraction forte de Paris et des Pôles d'emplois de l'Ouest Parisien, ainsi qu'une augmentation régulière de la population. Chaque jour, 3 200 voyageurs empruntent les trains du réseau TER Centre pour rejoindre la Région Parisienne, mais aussi Chartres. Les partenaires concernés : La Région Centre, le Conseil Général, la SNCF, la Société Coopérative SCAEL et les Communes d'Epernon et de Drouet sur Drouette participent activement à cette réflexion globale.



L'enjeu est de conforter le mode ferroviaire dans son rôle de porte d'entrée du Val Drouette, tant en préservant les quartiers limitrophes de la circulation, de la pollution et du stationnement anarchique.

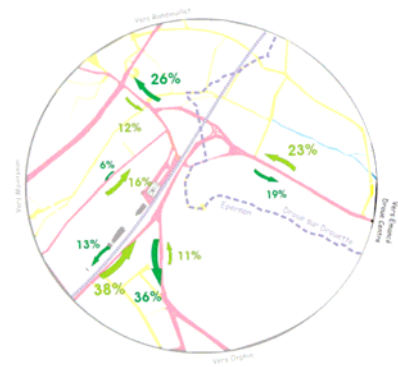


Le but est de maîtriser cette croissance en aménageant les abords de la Gare d'une manière cohérente pour retrouver un quartier apaisé. La voie ferrée constitue une limite urbaine, une rupture entre les deux communes.

Peu d'espaces publics étaient dédiés aux piétons et aux deux roues, hormis sur les rives.

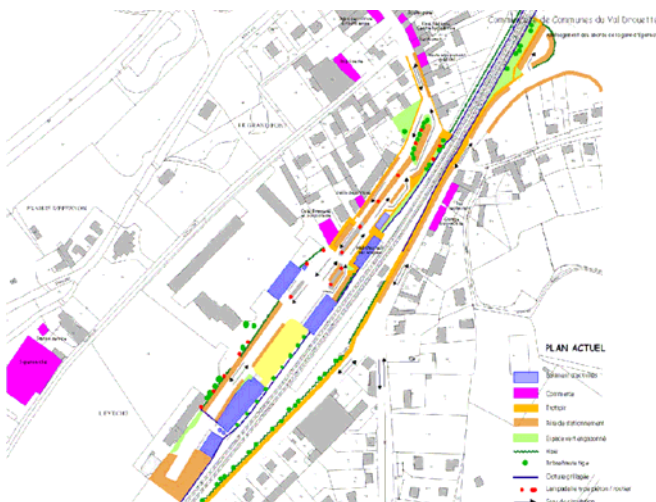
Analyse et Méthode

L'étude de définition d'aménagement des abords de la Gare et du stationnement confiée à Ceryx Trafic System, Ingéo et APMS a permis de faire ressortir la totalité des difficultés rencontrées, notamment en matière de sécurité des piétons, des cycles et des voitures. L'analyse complète en matière de déplacement des abords de la Gare et des quartiers proches a révélé un manque de 800 places de stationnement longue durée et un stationnement deux roues totalement insuffisant. Il est important de noter que 30 % des voyageurs quotidiens sont des piétons.



Deux flux piétons majeurs alimentent quotidiennement la Gare. Pour pallier ces désordres, plusieurs scénarii ont été proposés et basés sur des convictions partagées entre le Val Drouette et l'équipe Projet, notamment sur les enjeux, les contraintes et les marges de manœuvres possibles. Une feuille de route a été réalisée pour mettre en œuvre les objectifs à court, moyen et long terme, et rendre ainsi l'espace public aux abords de la Gare beaucoup plus harmonieux.

Solutions apportées



La nécessité de redistribuer l'espace public pour chaque mode de transport a permis de réorganiser ce pôle d'échanges en créant un nouvel espace multimodal composé d'aménagements.

La place de la Gare, ainsi que son parvis, ont été totalement revus. La totalité des parkings situés aux abords de la Gare a été entièrement réétudiée et le carrefour situé à l'entrée du parking Peupleraie a été prévu pour l'intersection des rues « St Denis » et « Avenir ».

Ce projet de longue haleine demande la réalisation de nouvelles acquisitions foncières et la démolition de certains bâtiments, mais aussi la modification des limites communales entre les villes d'Epernon et Droue sur Drouette pour garder une cohérence territoriale dans le traitement des nouveaux aménagements.