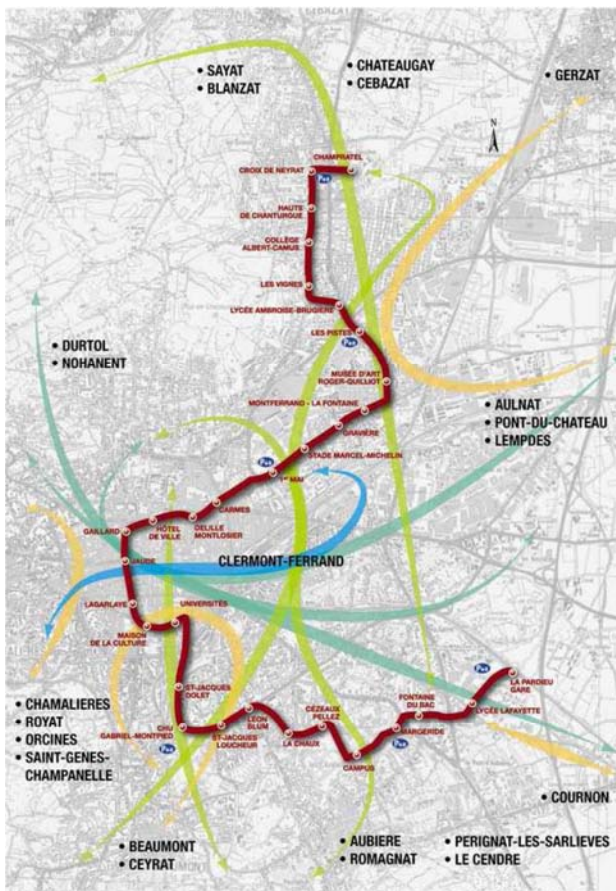


Maîtrise d'œuvre en Signalisation Tricolore Lumineuse dans le cadre de la réalisation d'une ligne de Tramway

Le Syndicat Mixte de Transports en Commun (SMTC) et l'Agglomération Clermontoise ont souhaité mettre en place une ligne de Tramway avec comme objectif d'augmenter de 32 % la clientèle des transports collectifs dans les années à venir. Cette ligne, en site propre et protégée de la circulation, relie Champratel situé au Nord de Clermont-Ferrand à la Gare de La Pardieu, située au Sud en 40 minutes.

Nature et contexte du projet

Le SMTC a pour objet l'organisation et l'exploitation des transports en commun à l'intérieur du Périmètre de Transports Urbains. Dans le cadre du Tramway, une réorganisation et une modernisation du réseau actuel des bus urbains ont été effectuées.



La réalisation de cette ligne était nécessaire pour renouveler les quartiers nord, rénover le centre ville, ouvrir la ville sur les quartiers sud.

Ce tramway sur pneus et guidé par un rail central dessert 31 stations sur une longueur totale de 14 km.

La mission de maîtrise d'œuvre de Ceryx Trafic System s'intègre dans une opération de maîtrise d'œuvre plus globale réalisée par la société INGEROP, qui en est le mandataire.

Le passage du Tramway du Nord au Sud de Clermont-Ferrand implique des réaménagements d'infrastructures de Signalisation Tricolore Lumineuse, ainsi que la création de 50 nouveaux carrefours à feux. Cette mission a débuté en Avril 2002 et elle s'est achevée à l'automne 2006.

Analyse et Méthode

En relation avec le SMTC en tant que maître d'ouvrage et la société INGEROP, Ceryx Trafic System a été chargé de la totalité des missions permettant la mise en place de la Signalisation Tricolore Lumineuse implantée sur tout le tracé.



La réalisation de cette première ligne, qui a fait l'objet d'un appel d'offre Européen, a été étudiée dans les moindres détails pour mettre en valeur l'espace public.

Le projet aborde tous les différents modes de déplacements comme les circulations piétonnes, cyclistes et automobiles, aux abords immédiats du tracé.

Les missions de Ceryx Trafic System en tant que maîtrise d'œuvre couvrent toutes les phases de l'Avant-projet à la réalisation des travaux. L'aide à la réalisation des contrats de travaux, la direction de l'exécution des travaux et l'assistance aux opérations de réception font partie intégrante de cette mission.

Solutions apportées

Tous les carrefours à feux impactés par la ligne de Tramway ont été entièrement réétudiés et ont permis de redéfinir un équilibre parfait entre les automobilistes, les cyclistes, les piétons et surtout les usagers des transports en commun.

La ville s'ouvre à la convivialité et a retrouvé sa vocation de lieu d'échanges.



Les 6 parkings relais aménagés aux abords de la ligne permettent aux automobilistes de laisser leur voiture aux entrées de l'Agglomération et d'emprunter le tramway pour rejoindre rapidement le centre ville.