

• Enjeux et Propositions :

Les différentes recommandations ont permis de définir les aménagements à réaliser en terme de partage de la voirie. Le nouveau plan de circulation proposé en cohérence avec la mise en place d'une « zone 30 » répond aux objectifs suivants :

- Protection des quartiers vis-à-vis des trafics de transit
- Sécurisation des cheminements piétons
- Maîtrise des vitesses de circulation
- Organisation de la desserte des établissements scolaires par les cars
- Clarification du partage de la voirie avec prise en compte des modes doux
- Maintien de l'accessibilité multipolaire des quartiers résidentiels
- Organisation du stationnement

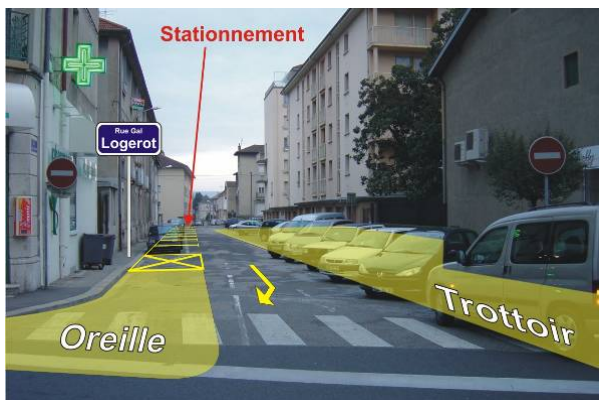


Solutions apportées

Le nouveau plan de circulation évite les entrecroisements aux carrefours et désencombre certaines rues. La modification des sens de circulation engendre des reports de trafic qui ont été évalués.

Les nouveaux aménagements ont pris en compte la giration des bus, le partage de la voirie, la réorganisation de la desserte des cars scolaires et la sécurisation des cheminements piétons.

Les propositions d'aménagement sont les suivantes :



- Aménagement d'un giratoire
- Suppression de places de stationnement
- Marquage au sol renforcé
- Réfection des trottoirs pour sécuriser les cheminements piétons
- Mise en œuvre de plateaux surélevés
- Optimisation de l'éclairage public