

Etude du plan de circulation de la ville de Belfort

La ville de Belfort, dont le plan de circulation datait de 1982, connaît une augmentation de la circulation automobile et une évolution de l'organisation du trafic. Des projets divers vont impacter les déplacements non seulement à l'échelle de la Ville mais aussi du Territoire de Belfort : restructuration du réseau de Transport en Commun, mise à 2x3 voies de l'A36, desserte du pays sous-vosgien. Les nombreuses évolutions de la ville ont imposé de revoir le plan de circulation afin d'avoir une approche globale et structurée, sur le court terme et le long terme, et d'améliorer la fluidité du trafic tout en privilégiant la sécurité. Le groupement Assystem/CeRyX Trafic System/Dynalogic a été retenu pour répondre aux attentes de la ville de Belfort.

Nature et contexte du projet



La ville de Belfort gère actuellement 57 carrefours et 11 nouveaux carrefours dont 3 pour le TCSP. Les enjeux du nouveau plan de circulation est d'améliorer la fluidité de la circulation, privilégier la sécurité des usagers et évaluer la faisabilité de nouveaux projets comme les bus en site propre. Il s'agit d'optimiser les flux dans la ville, à court terme et moyen terme en garantissant aux usagers des parcours rapides quelque soit le moyen de locomotion en limitant les zones accidentogènes.

En résumé, l'étude doit rendre la ville agréable et sûre en termes de déplacements.

Analyse et Méthode

L'étude de circulation se décrit en 2 phases :

- Diagnostic général relatif à la politique de régulation de trafic actuel de la ville de Belfort :
 - ✓ Synoptique de trafic journalier sur la Ville de Belfort
 - ✓ Etude de fonctionnement de chaque carrefour : configuration et trafic actuel, phasage, calcul de capacité.
 - ✓ Etude de sécurité routière : Accidentologie globale de la Ville et accidentologie locale sur 8 axes à enjeux de la Ville.

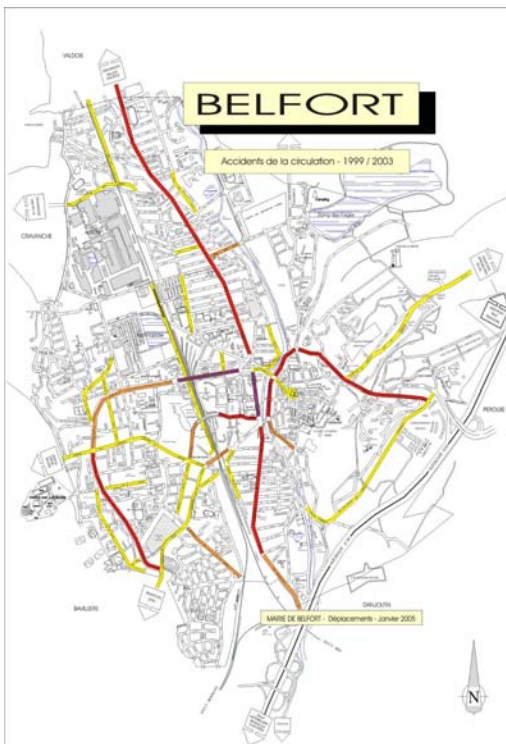
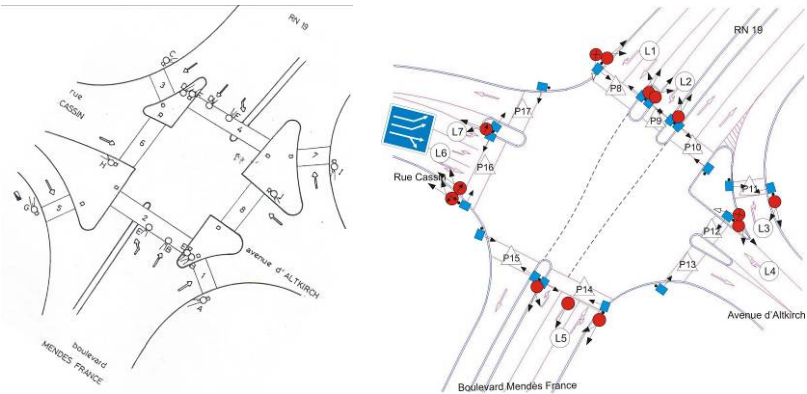


- Propositions d'amélioration en termes d'aménagement, de régulation du trafic et de fonctionnement des carrefours de la Ville.

Solutions apportées

Le nouveau plan de circulation de la ville de Belfort améliore la fluidité des grands axes, des entrées et sorties ville, permet de maîtriser les flux de circulation et de hiérarchiser le réseau (voies de distribution, voies inter-quartier, rues de desserte, zone 30).

L'aménagement et le fonctionnement de chaque carrefour étudié ont été améliorés.



L'état des lieux de sécurité routière sur le réseau a permis à la Ville de connaître la répartition des accidents, leur gravité et les usagers impliqués. Les axes les plus dangereux ont été identifiés comme le faubourg des Ancêtres, l'avenue du Maréchal Joffre et l'avenue Anatole France.

- | | |
|--|--|
| | Niveau 0 : Moins de 3 accidents ou 5 accidents par kilomètre.
Dangerosité négligeable. |
| | Niveau 1 : Entre 3 et 6 accidents, ou entre 5 et 10 accidents par kilomètre.
Dangerosité faible. |
| | Niveau 2 : Entre 6 et 9 accidents, ou entre 10 et 15 accidents par kilomètre.
Dangerosité modérée. |
| | Niveau 3 : Entre 9 et 12 accidents, ou entre 15 et 20 accidents par kilomètre.
Dangerosité forte. |
| | Niveau 4 : Plus de 12 accidents ou plus de 20 accidents par kilomètre.
Dangerosité très marquée. |