

Maîtrise d'œuvre pour le Pôle d'Echange Intermodal de Roanne

La réalisation d'un pôle d'échange à Roanne constitue un élément important de la politique d'intermodalité conduite par la Région Rhône-Alpes. Roanne fait partie des sept « grands » pôles financés dans le cadre du Contrat État-Région 2000 / 2006. L'État, la Région Rhône-Alpes, le Conseil général de la Loire, la Ville de Roanne, la SNCF, Réseau Ferré de France et Grand Roanne Agglomération se sont associés, avec le soutien financier de l'Europe, afin de réaliser cet équipement. L'objectif recherché est de faciliter les échanges, sur le même site, entre les modes de transports publics et privés. Ce projet a également pour but d'améliorer la qualité des espaces publics dans le quartier de la gare, et notamment de redynamiser le quartier Semard, par la réalisation d'une passerelle au dessus des voies ferrées.



Dans le cadre d'un groupement de commande Ville de Roanne / Conseil Général de la Loire, et au sein du groupement de maîtrise d'œuvre, CeRyX Trafic System a réalisé l'étude préliminaire de circulation autour du pôle d'échange, puis l'étude et la réalisation de la signalisation du jalonnement dynamique et statique.

L'équipe est composée de TECHNIP TPS (BET TCE mandataire), BABYLONE AVENUE (architectes et urbanistes), VOUTAY (économiste), LAPALU (paysagiste), CERYX TRAFIC SYSTEM (BET déplacements) et APMS (BET stationnement.)

Nature et contexte du projet

L'objectif de la mission était de :

- ✚ Evaluer les impacts du futur pôle sur la circulation
- ✚ Etudier le jalonnement statique et dynamique de l'intermodalité
- ✚ Suivre les travaux de la signalétique statique et dynamique ;

Analyse et Méthode

La mission a été réalisée selon 2 phases :

✚ Etude de circulation

- Diagnostic de la circulation actuelle
- Evaluation de l'impact des futurs aménagements sur la circulation (accès, fonctionnement des carrefours, flux liés aux stationnements)
- Expertise sur les aménagements (gestion des accès et circulation des cars dans la gare routière)

✚ Maîtrise d'œuvre de la signalétique dynamique et statique

- Etat de l'art des systèmes d'affectation des quais et d'information voyageur pour les gares routières
- Réalisation des plans de signalétique :
 - Statique : signalisation directionnelle (VP et piétonne), signalisation de police, totems, enseignes
 - Dynamique : implantation des équipements (Ecrans LCD, horloges) et du système central
- Suivi des travaux

