

Etudes de circulation et de stationnement sur les secteurs de Renouveau Urbain (ANRU) de la ville de Bobigny

La Ville de Bobigny, lieu stratégique au cœur du département, est engagée dans un projet de requalification urbaine de son territoire : Centre Ville (ZAC Hôtel de Ville, PRU Karl Marx, Pôle gare routière), Grand Quadrilatère (désenclavement du quartier, pôles d'enseignement, pôles commerciaux, logements étudiants, renouvellement des quartiers...). Les nombreux projets de rénovation vont modifier considérablement le territoire en apportant de nouveaux résidents, de nouvelles activités et des nouvelles façons de se déplacer. C'est pourquoi, la Ville de Bobigny, dans un souci de cohérence, a souhaité que des études sectorielles de circulation et de stationnement (Grand Quadrilatère, Centre-Ville) soient menées. Le groupement CERYX TRAFIC SYSTEM / APMS a été retenu pour réaliser ces études.

Nature et contexte du projet

L'objectif de cette étude est de :

- ✚ **Optimiser l'espace public** : hiérarchisation du réseau viaire, usages futurs, nuisances potentielles...
- ✚ **Définir l'offre et la demande en stationnement** : calibrer les projets de parking, optimiser le nombre d'emplacements de stationnement sur voirie, définir zones de stationnement réglementé, réservé GIG GIC, interdit...
- ✚ **Apaiser les quartiers d'habitations** en supprimant le trafic de transit et le délestage des axes à fort trafic sur la voirie communale
- ✚ **Intégrer les circulations douces** Piétons et Cycles (SDIC, PIC...) et aboutir à une véritable trame piétonne et cyclable
- ✚ **Améliorer la sécurité** : cohabitation ou séparation des usagers (VP, PL, TC, Piétons, 2R...)



Analyse et Méthode

Chaque étude sectorielle de circulation et stationnement est décomposée en deux phases :

- ✚ Etape 1 : Diagnostic circulation et stationnement (comptages automatiques VL/PL et vitesse, enquêtes de stationnement et de modes doux), diagnostic sécurité, analyse du fonctionnement actuel, mise en évidence des dysfonctionnements



