

Etudes de circulation et de stationnement sur les secteurs de Renouveau Urbain (ANRU) de la ville de Bobigny

La Ville de Bobigny, lieu stratégique au cœur du département, est engagée dans un projet de requalification urbaine de son territoire : Centre Ville (ZAC Hôtel de Ville, PRU Karl Marx, Pôle gare routière), Grand Quadrilatère (désenclavement du quartier, pôles d'enseignement, pôles commerciaux, logements étudiants, renouvellement des quartiers...). Les nombreux projets de rénovation vont modifier considérablement le territoire en apportant de nouveaux résidents, de nouvelles activités et des nouvelles façons de se déplacer. C'est pourquoi, la Ville de Bobigny, dans un souci de cohérence, a souhaité que des études sectorielles de circulation et de stationnement (Grand Quadrilatère, Centre-Ville) soient menées. Le groupement CERYX TRAFIC SYSTEM / APMS a été retenu pour réaliser ces études.

Nature et contexte du projet

L'objectif de cette étude est de :

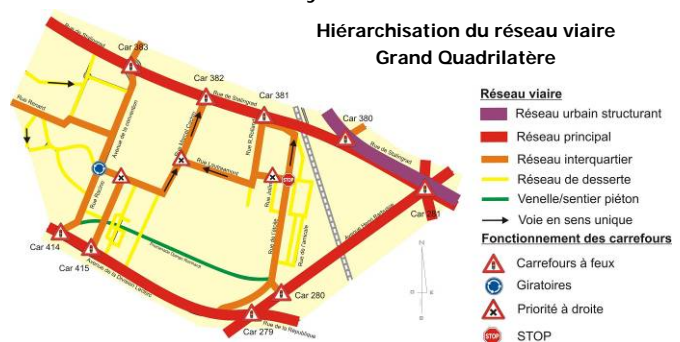
- ✚ **Optimiser l'espace public** : hiérarchisation du réseau viaire, usages futurs, nuisances potentielles...
- ✚ **Définir l'offre et la demande en stationnement** : calibrer les projets de parking, optimiser le nombre d'emplacements de stationnement sur voirie, définir zones de stationnement réglementé, réservé GIG GIC, interdit...
- ✚ **Apaiser les quartiers d'habitations** en supprimant le trafic de transit et le délestage des axes à fort trafic sur la voirie communale
- ✚ **Intégrer les circulations douces** Piétons et Cycles (SDIC, PIC...) et aboutir à une véritable trame piétonne et cyclable
- ✚ **Améliorer la sécurité** : cohabitation ou séparation des usagers (VP, PL, TC, Piétons, 2R...)



Analyse et Méthode

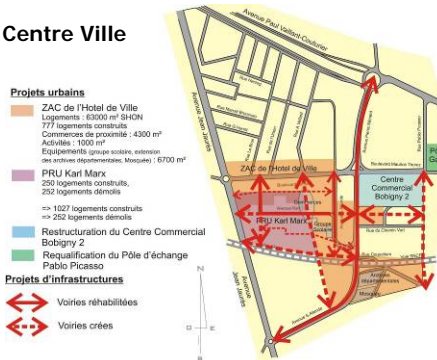
Chaque étude sectorielle de circulation et stationnement est décomposée en deux phases :

- ✚ Etape 1 : Diagnostic circulation et stationnement (comptages automatiques VL/PL et vitesse, enquêtes de stationnement et de modes doux), diagnostic sécurité, analyse du fonctionnement actuel, mise en évidence des dysfonctionnements



Etape 2 : Impacts des projets, analyse du fonctionnement futur, recommandations en matière d'aménagements, de circulation tous modes de déplacements confondus (VP, PL, TC, 2 Roues, Piétons, PMR...) et de stationnement

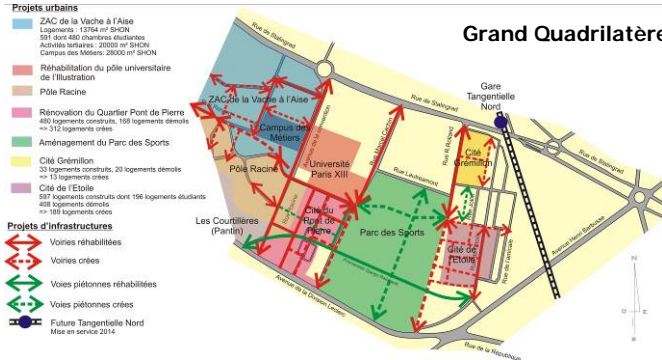
Centre Ville



Projets urbains

- ZAC de la Vierge à l'Asie: Logements: 13754 m² SHON, 891 logements construits, Activités sportives: 20000 m² SHON, Centre des Métiers: 20000 m² SHON
 - Rehabilitation du pôle universitaire de l'illustration
 - Pôle Racine
 - Rénovation du Quartier Pont de Pierre: 480 logements construits, 168 logements démolis, 112 logements créés
 - Aménagement du Parc des Sports
 - Cité Gréminion: 33 logements construits, 29 logements démolis, 11 logements créés
 - Cité de l'Etoile: 587 logements construits dont 156 logements étudiants, 488 logements démolis, 168 logements créés
- Projets d'infrastructures**
- Voies réhabilitées
 - Voies créées
 - Voies piétonnes réhabilitées
 - Voies piétonnes créées
 - Future Tangentielle Nord: Mise en service 2014

Grand Quadrilatère



Solutions apportées

Le diagnostic de circulation et de stationnement a permis d'identifier les principaux enjeux de déplacements du Centre Ville et du Grand Quadrilatère et d'évaluer les impacts des projets urbains et d'infrastructures à court et moyen terme (phase 1) et à long terme (phase 2).

Des propositions d'aménagement ont ensuite été étudiées dans le souci d'un rééquilibrage des modes de transports : réduction des gabarits des voies de circulation, adaptation de l'aménagement en fonction de la vocation des voies afin de structurer les espaces de vie et les espaces circulés, mise en place de zone 30 et de zone de rencontre (zone 20), affirmer une trame douce structurante sur le quartier...

