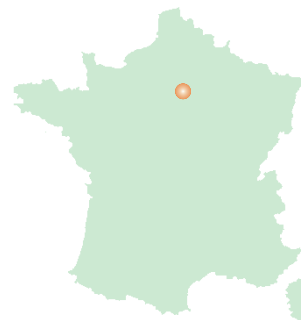




Zoom Projet



Expertise circulation Pôle Gare de Bussy-Saint-Georges

CeRyX Trafic System est intervenu dans le cadre de la création d'un Pôle Gare, visant à améliorer l'accès à la gare RER et mieux répartir les espaces dédiés aux piétons et aux véhicules motorisés. Dans un premier temps, CeRyX Trafic System a participé en tant que sous-traitant du bureau d'étude technique & VRD du groupement de maîtrise d'œuvre, pour mettre à profit notre expertise circulation et mener une mission d'avant-projet.

CeRyX Trafic System est intervenu dans un second temps en direct à la demande de l'aménageur, pour réaliser une analyse des scénarios issus de la concertation.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

La gare RER de Bussy-Saint-Georges est de plus en plus fréquentée, ce qui provoque un engorgement de la gare routière attenante, et un risque sécuritaire pour les voyageurs au moment de la traversée des bus et des navettes privées.



Une équipe de maîtrise d'œuvre a été constituée, composée d'un bureau d'architecture, d'un bureau d'étude technique & VRD et d'un paysagiste, afin d'accompagner la création d'un 2nd accès direct à la gare RER à l'autre bout du quai, et réaménager les espaces autour de la gare de Bussy-Saint-Georges.

CeRyX Trafic System a été mandaté pour valider techniquement et fonctionnellement les propositions du Cabinet d'architecture, et appuyer ses recommandations auprès de l'exploitant bus impacté par le projet.

ANALYSE ET METHODE

La mission de CeRyX Trafic System s'est déroulée en 3 phases :

Une analyse du fonctionnement de la gare routière

- Diagnostic de l'existant
- Mise en évidence des dysfonctionnements
- Définition des contraintes et des besoins

Analyse du projet proposé par le cabinet d'architecture

- Report de trafic à attendre

➤ Évaluation des gains en termes d'exploitation et de vitesses commerciales des transports en commun, suivant le nouvel aménagement et durant les phases chantier

- Participation à la rédaction du contrat de Pôle (contrat avec le STIF)
- Propositions fonctionnelles pour la gestion des carrefours

Ces deux missions se sont déroulées sur la période 2013/2014.

SOLUTIONS APPORTEES

- Définition de nouveaux itinéraires bus en phase travaux et au terme du projet
- Propositions fonctionnelles sur les carrefours : mise en œuvre de priorité pour la sortie du site propre
- Participation à la localisation/affectation des différents quais, en tenant compte des lignes et des possibles changements des lignes des véhicules de transport en commun, afin de conserver les libertés actuelles de fonctionnement
- Propositions pour améliorer la sortie du parking relais
- Participation à l'analyse multicritère des scénarios alternatifs issus de la concertation



Projet du nouvel aménagement

CeRyX Traffic System est intervenu de décembre 2015 à janvier 2016, afin d'étudier des propositions de fonctionnement émises par les riverains du projet, hostiles à la création d'une voie de circulation Bus sur un espace aujourd'hui non circulé.

Dans ce contexte, CeRyX Traffic System a analysé les critères « fonctionnels » indispensables à la gare routière (cf graphique). Un tableau d'analyse multicritères a été remis à la MOA, suite à une concertation avec les partenaires.

Une réunion publique a ensuite été organisée pour présenter les résultats de l'analyse et le scénario retenu.

