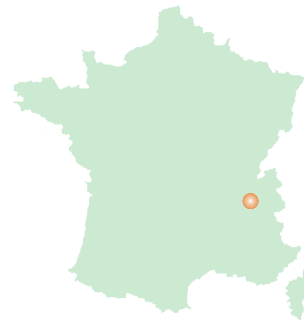




Zoom Projet



Reprise d'étude de fonctionnement de carrefours pour la priorité bus sur l'agglomération Chambérienne

Suite à une première étude de fonctionnement de carrefours pour la mise en place de la priorité bus sur l'agglomération Chambérienne, CeRyX Trafic System a été sollicité par Chambéry métropole, pour reprendre le fonctionnement et intégrer la rue de Verdun dans le nouveau fonctionnel faisant suite à la modification des itinéraires de bus.



NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Une première mission d'étude début 2011 avait permis de mettre en place la priorité bus sur le carrefour existant.

Cette étude comprenait simplement la mise en place de la priorité bus sur la géométrie existante du carrefour.

Aujourd'hui, suite à la modification des itinéraires bus il fut nécessaire de rajouter un 1/2 carrefour supplémentaire à l'intersection existante.

C'est dans cette optique que CeRyX Trafic System est intervenu afin de réaliser l'ensemble de l'étude fonctionnelle mais également le suivi de l'opération jusqu'à la mise en service.



ANALYSE ET METHODE

Dans cette nouvelle étude, CeRyX Trafic System a mené :

- **Une phase AVP**, dans laquelle l'ensemble des principes de fonctionnement des carrefours ont été repris, et de nouveaux calculs de capacité réalisés. Le fonctionnement du phasage a été analysé.
- **Une phase PRO**, comprenant une réaffectation des lignes de feux et la réalisation d'une matrice de dégagement, l'adaptation des diagrammes de fonctionnement et de conditions de priorité bus, ainsi que l'élaboration d'un nouveau plan d'implantation des émergences SLT (mâts de feux, feux piétons, boucles...).
- **Dans un troisième temps, CeRyX Trafic System a mis à jour le DCE**, à savoir le contenu du CCTP ainsi que le BPU/DQE.

SOLUTIONS APORTEES

A la suite de cette nouvelle étude, CeRyX Trafic System a réorganisé le fonctionnement différencié des carrefours, pour faire de ces deux intersections un seul et même carrefour compatible avec les nouveaux itinéraires bus.

